

LandesBetrieb Mobilität Speyer

L 532
Ortsumgehung
Böhl-Iggelheim

- **Bisherige Haltung der Landesregierung**

- => **Erhalt vor Neubau**

- **2017** => **Einstufung von 17 Neubau-Maßnahmen landesweit als besonders vordringlich**

- => **L 532 OU Böhl-Iggelheim enthalten**

- Nov 2018 Bewertung der Maßnahmen

=> Unterteilung in 2 Kategorien

2019 – 2021 direkte Aufnahme der Planung
2022 – 2025 2. Kategorie

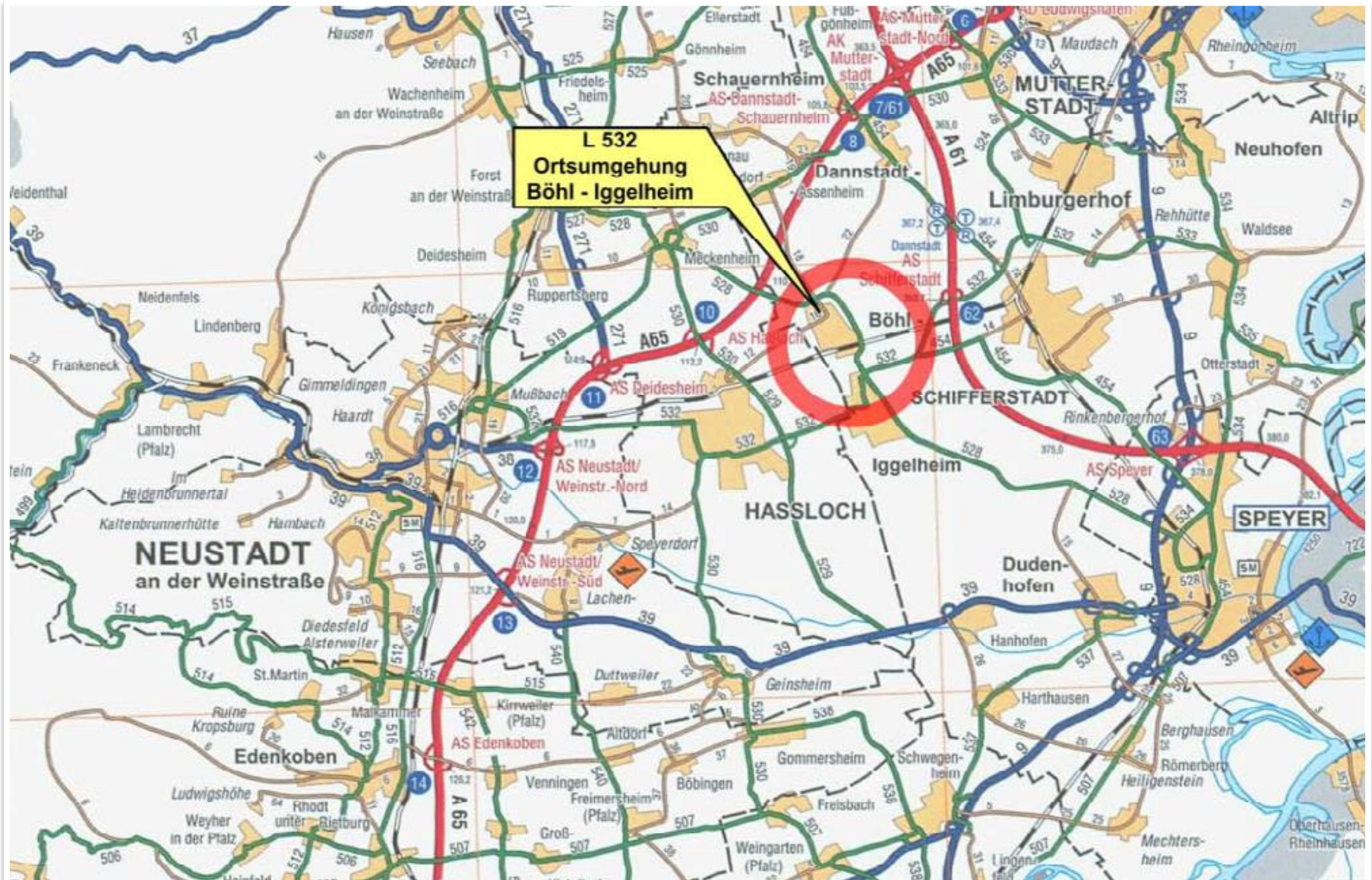
=> L 532 OU Böhl-Iggelheim

=> Kategorie 1: N/K-Verhältnis 2,79

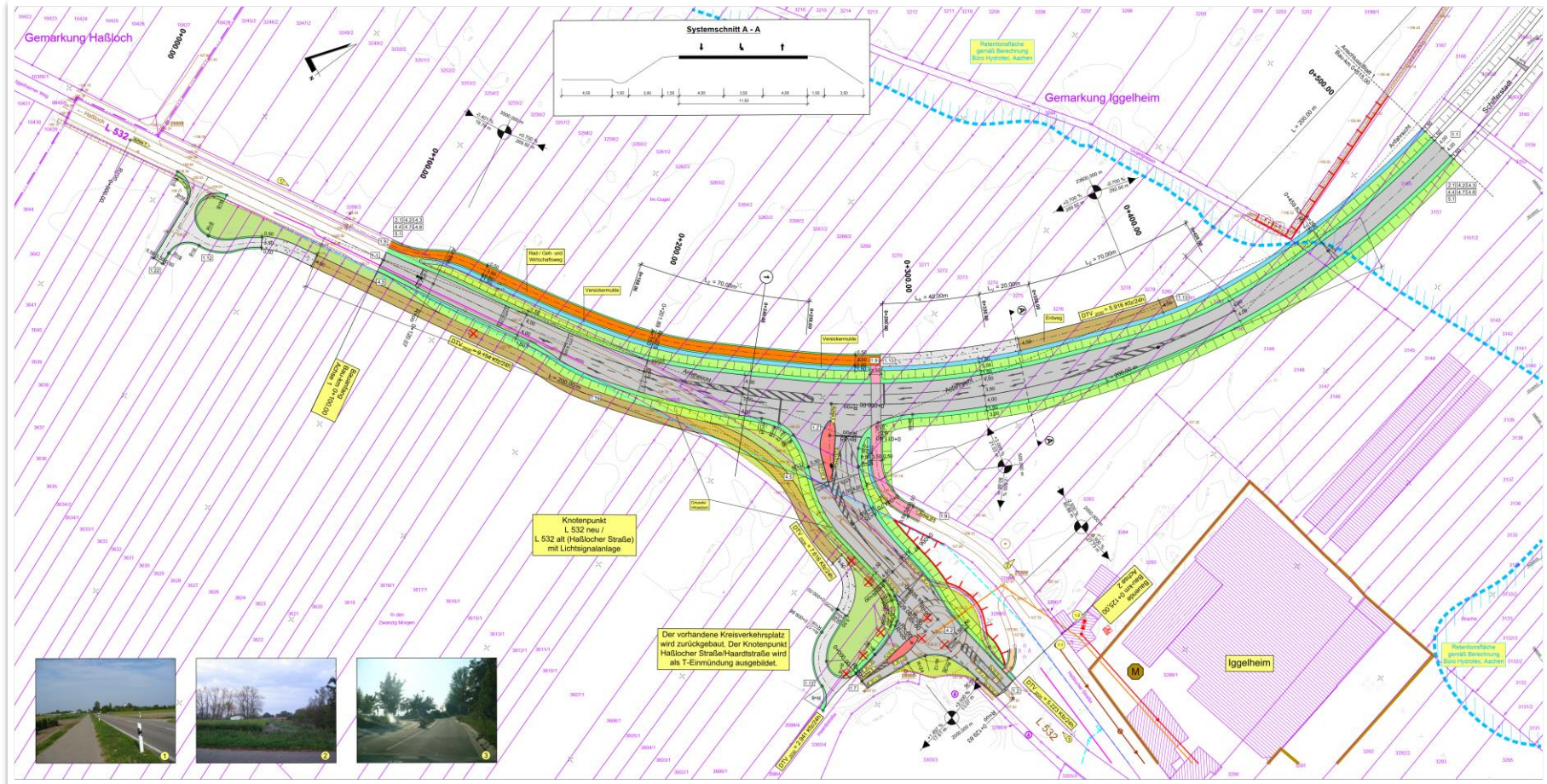
=> **Wiederaufnahme der Planung !**

Was ist seit 2019 passiert ?

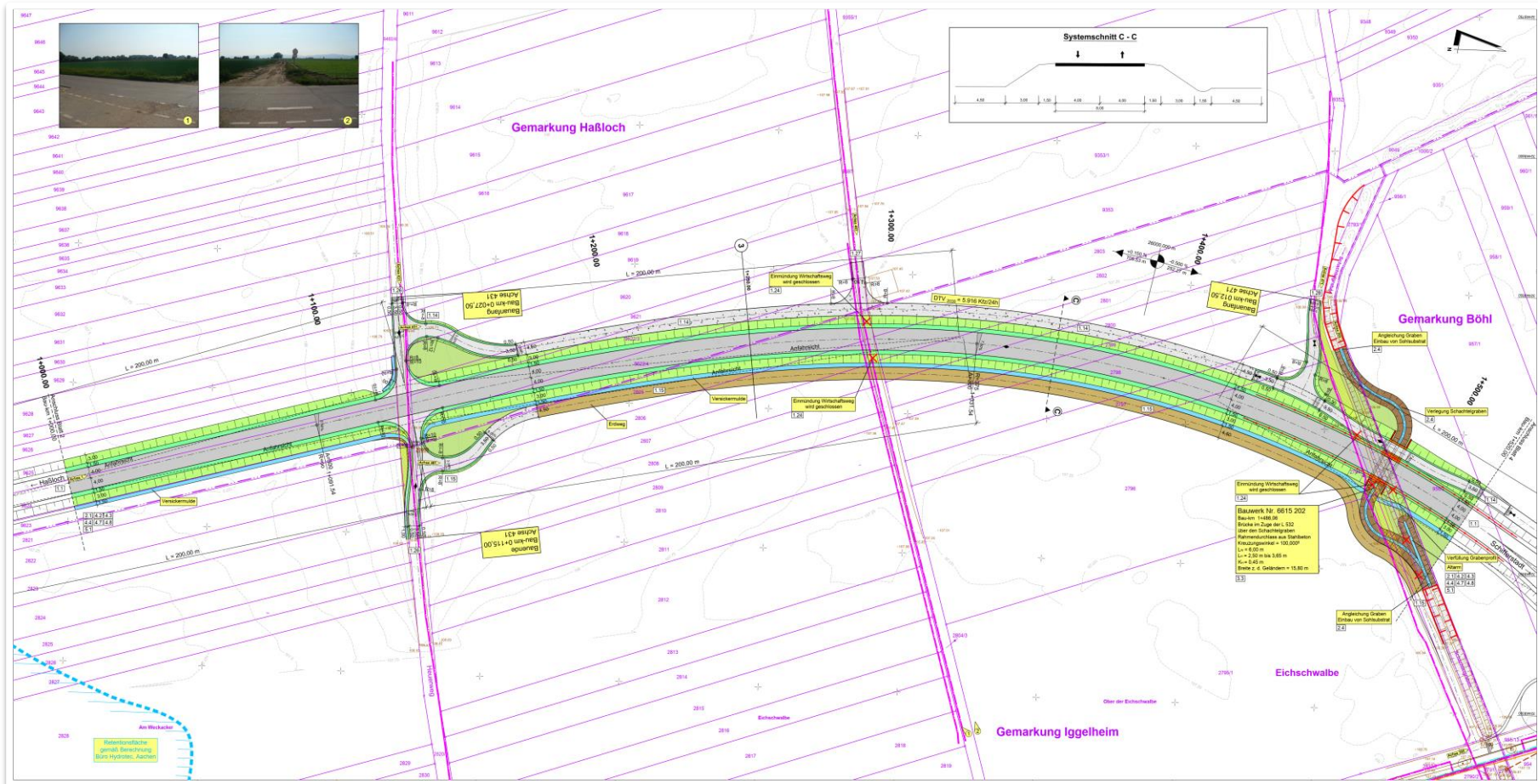
- **Aktualisierung:**
 - Verkehrsgutachten
 - Einarbeitung neues techn. Regelwerk
 - Anpassung der Planung nach
Abstimmung mit der Landwirtschaft
 - Landespflege
 - Lärmschutz

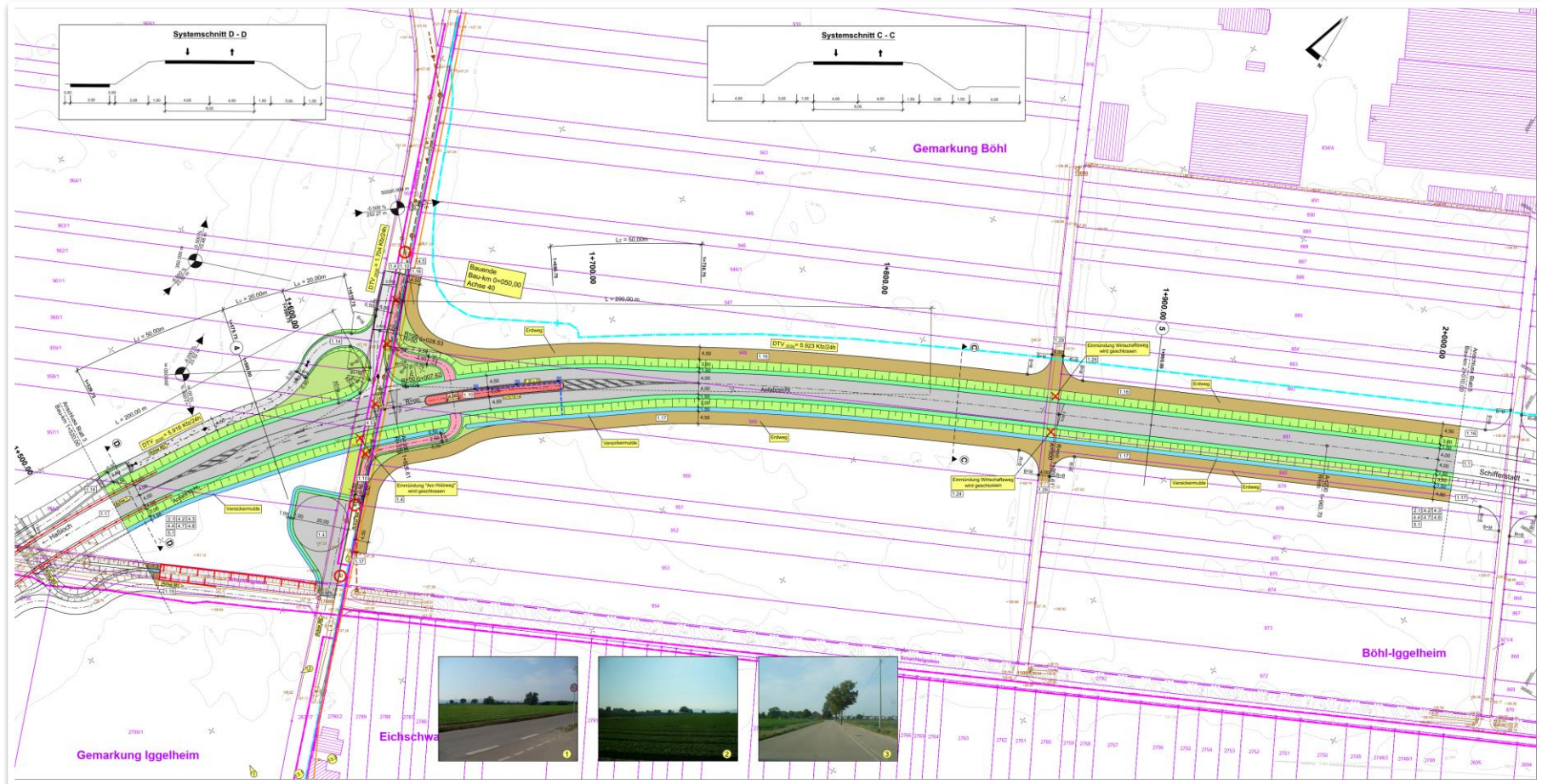


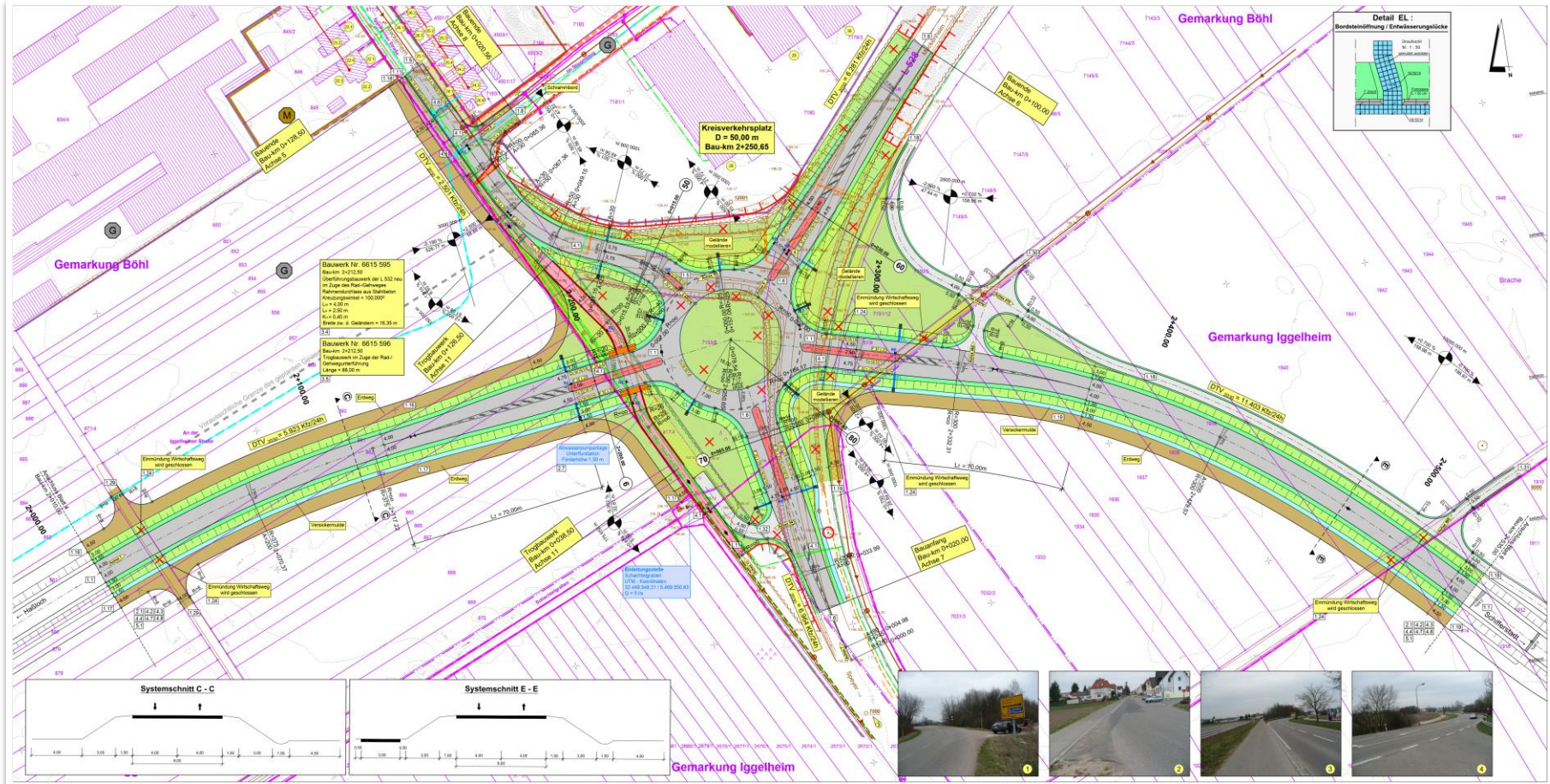


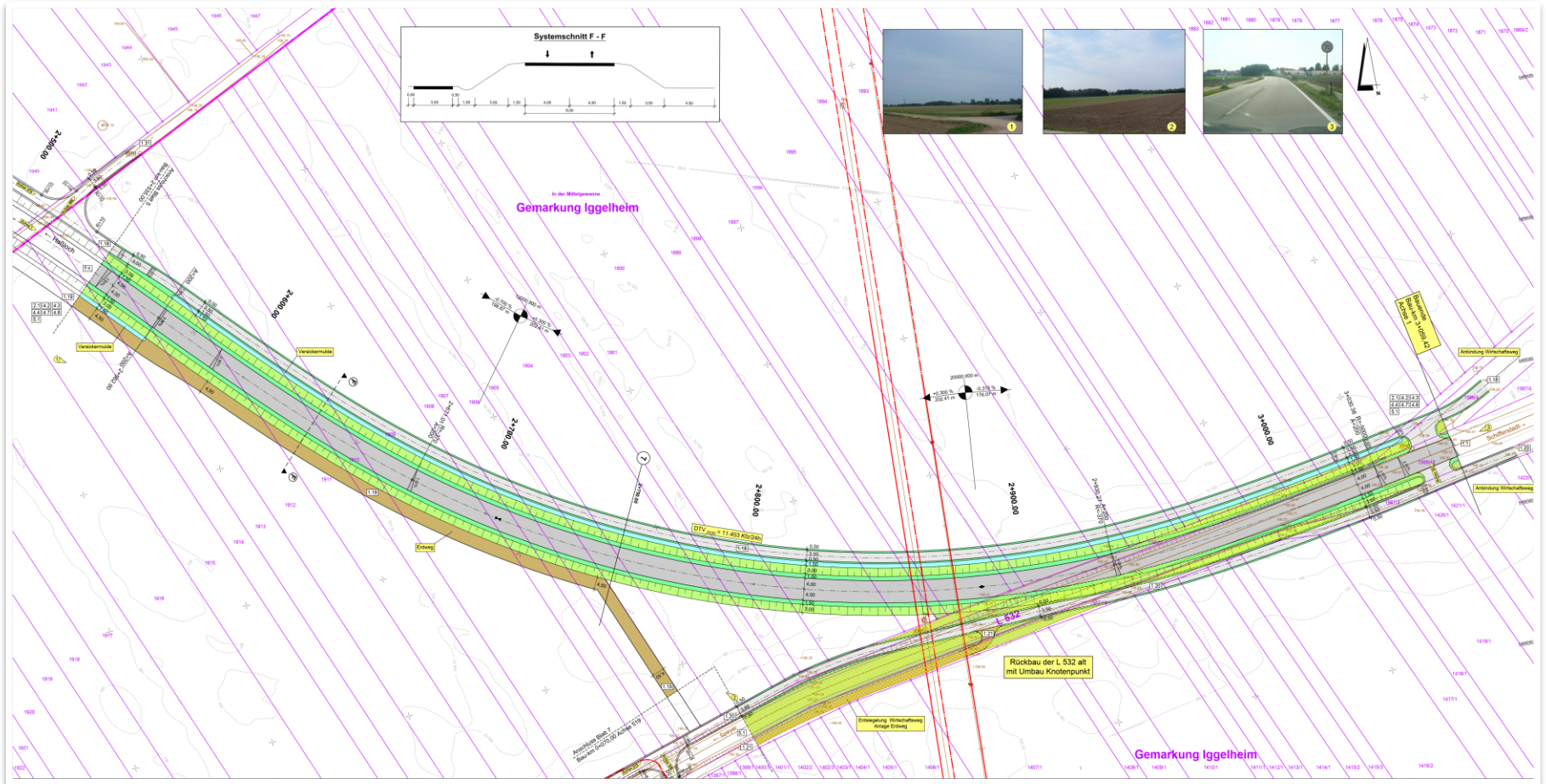




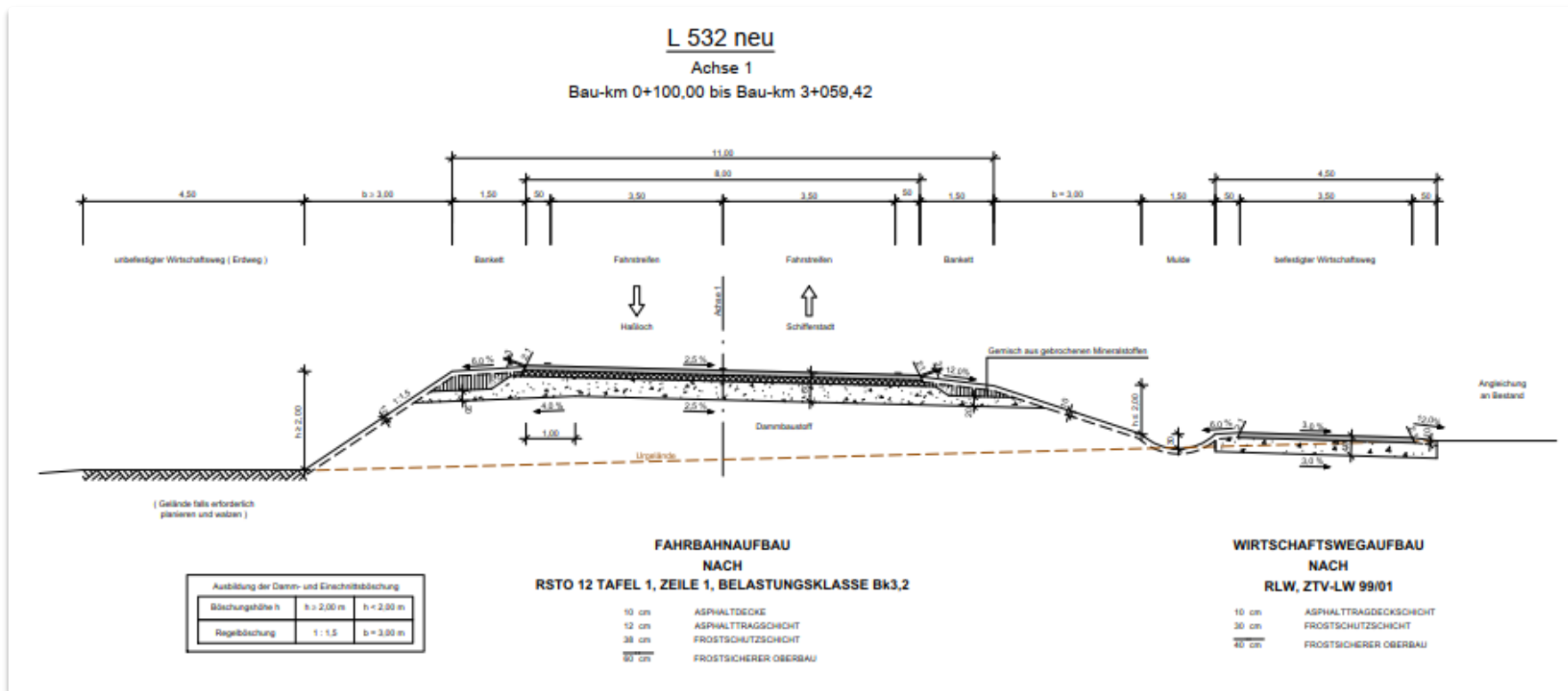












7840

10070

8530

L 532 Böhl-Iggelheim Aktualisierung

L 528 Richt. Böhl

VERTEC



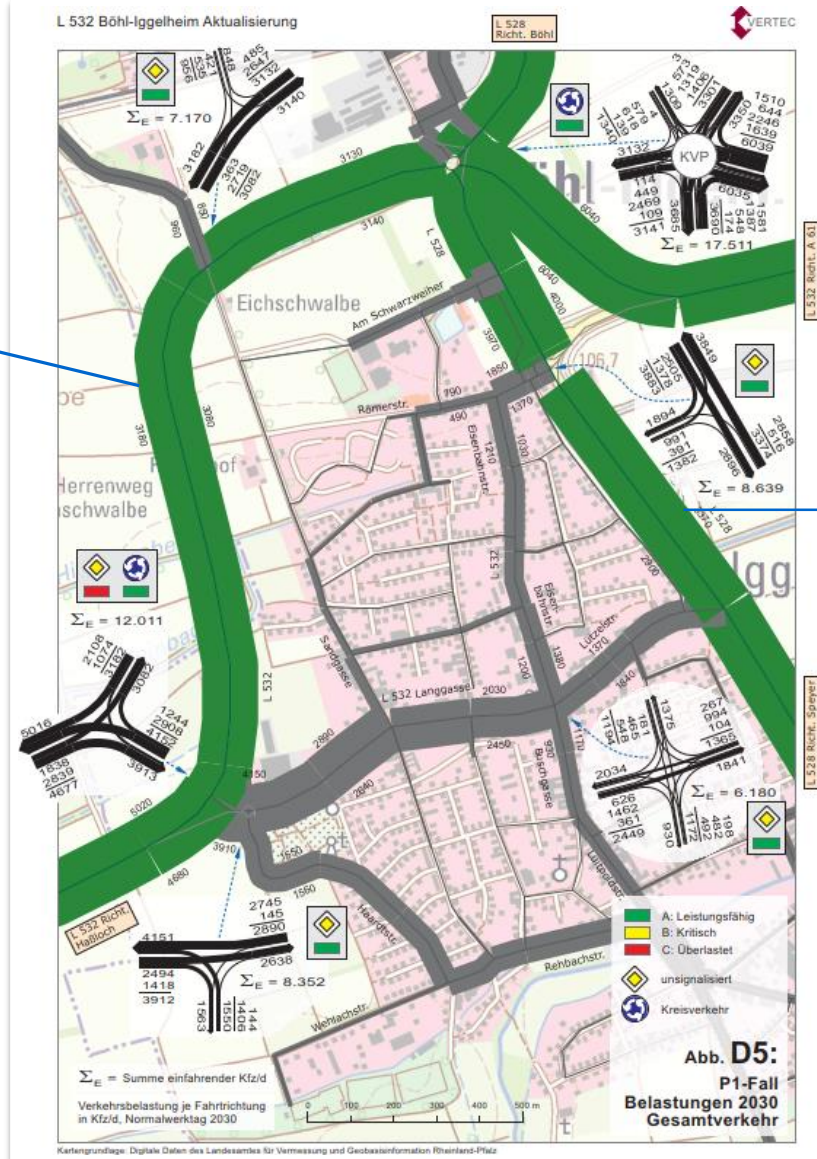
Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

6260

12080

9700

6270



Baulänge:	ca. 3 km
Länge der Anschlüsse:	520 m
Querschnitt:	RQ 11
Kosten:	Gesamtkosten ca. 9.3 Mio. €

Nächster Schritt :

- **Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens noch in 2020 angestrebt**

Ziel:

Baurecht über einen rechtskräftigen Planfeststellungsbeschluss

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit !